



川崎陸送 運輸安全マネジメントの取り組み

第88期(2025年4月1日~2026年3月31日)

川崎陸送株式会社は、安全の確保が最も重要な使命であることを自覚し、「運輸安全マネジメント」に取り組んできました。今年度も、安全を追求するための合言葉を「事故に繋がるリスク軽減」とし、「事故防止のための安全方針」に示した施策により、経営トップ主導のもと全従業員一丸となって事故撲滅に取り組んでいきます。今期は5つの目標を設定し、各事業所がリスクを軽減するために取り組みを進めていきます。

わが社の事故防止のための安全方針

事故に繋がるリスク軽減



社内への周知方法

- (1) 「安全方針」は、ポスターや掲示板、社内報等を通じて全社に周知する
- (2) 好事例提案は、社内報を使って水平展開する

安全方針に基づく目標(2025年度の安全目標)

重大事故	人身事故	自損事故	物損事故
0件	0件	0件	3件以下

目標達成のための計画(2025年度の安全計画)

全社
統一
ルール

- ① **安全確認と一時停止(一呼吸入れよう)**
- ② **車両・装備の不具合早期発見と修理**
- ③ **月拘束284時間、年間残業960時間以内**
- ④ **BMIを19以上30未満の範囲に収める**

職場で
決める
ルール

⑤

わが社における安全に関する情報交換方法

- (1) 中央安全衛生委員会(年6回)で、重点施策を徹底する
- (2) 毎月の安全部会で、運転者に対して行う指導及び監督の指針12項目を完全実施する

わが社の安全に関する反省事項

- (1) 前方・側方の目視確認の不足による事故を3件発生させた(前方1件、側方2件)
- (2) シャーシの亀裂発見の遅れ(日常点検の確認不足)
- (3) 車両と車載装置の点検と取り扱いの知識不足

反省事項に対する改善方法

- (1) 前方・側方の目視確認徹底
- (2) 車両と車載装置の点検及び適正な取扱いの再確認
- (3) 低稼働車の状態確認

わが社の安全に関する目標達成状況

	2024年度の目標	2024年度の結果	達成状況
人身事故	0件	0件	目標達成
自損事故	0件	0件	目標達成
物損事故	3件以下	3件	目標達成
酒気帯び・速度超過	0件	0件	目標達成

わが社の自動車事故報告規則に規定する事故

2024年度 重大事故発生件数 0件

日付: 2025年4月1日

川崎陸送株式会社

取締役社長 樋口恵一

