



川崎陸送 運輸安全マネジメントの取り組み

第86期(2023年4月1日~2024年3月31日)

川崎陸送株式会社は、安全の確保が最も重要な使命であることを自覚し、「運輸安全マネジメント」に取り組んできました。今年度は、安全を追求するための合言葉を「ルールを守る」とし、「事故防止のための安全方針」に示した施策により、経営トップ主導のもと全従業員一丸となって事故撲滅に取り組んでいきます。今期は、各事業所が「ルールを守る」ために4つの目標を設定し、自主的にルールを守るための取組を進めていきます。

わが社の事故防止のための安全方針 ▶

ルールを守る



社内への周知方法

- (1) 「安全方針」は、ポスターや掲示板、社内報等を通じて社内及び営業所に周知する
- (2) 好事例提案は、社内報を使って水平展開する

安全方針に基づく目標(2023年度の安全目標)

重大事故	人身事故	自損事故	物損事故
0件	0件	0件	3件以下

目標達成のための計画(2023年度の安全計画)

全社統一
ルール

- ① 乗務職の月間拘束時間 **284時間以内** を目指す
- ② 連絡車の管理を徹底する

各営業所ごとに記入する

営業所ルール

- ③
- ④

わが社における安全に関する情報交換方法

- (1) 中央安全衛生委員会(年6回)で、重点施策を徹底する
- (2) 毎月の安全部会で、運転者に対して行う指導及び監督の指針12項目を完全実施する

わが社の安全に関する反省事項

- (1) 前方後方の目視確認の不注意による事故を発生させた(前方1件、後方2件)
- (2) 納品先構内で事故を発生させた(2件)

反省事項に対する改善方法

- (1) 十分な車間距離を取る
- (2) 車輻感覚訓練を各営業所で年2回以上行い、自車輻の大きさを再確認する

わが社の安全に関する目標達成状況

	2022年度の目標	2022年度の結果	達成状況
人身事故	0件	0件	目標達成
自損事故	0件	0件	目標達成
物損事故	3件以下	3件	目標達成
酒気帯び・速度超過	0件	0件	目標達成

わが社の自動車事故報告規則に規定する事故

2022年度 重大事故発生件数 0件

日付:2023年4月1日
川崎陸送株式会社
取締役社長 樋口恵一

